

Bezpieczeństwo 79. Tour de Pologne po raz 12. zapewni Grupa Impel

Nowe lokalizacje etapów, koncentrację wyścigu we wschodniej Polsce i szereg rozwiązań w zakresie zabezpieczenia zaplanowali organizatorzy 79. Tour de Pologne. Wyścig wystartuje 30 lipca, a o jego bezpieczeństwo po raz kolejny zadba Grupa Impel.

79. Tour de Pologne UCI World Tour potrwa do 5 sierpnia. Imprezę przez cały czas jej trwania zabezpieczać będą pracownicy Grupy Impel.

Bezpieczeństwo od startu po metę

– Z Grupą Impel będziemy współpracować w tym roku już po raz dwunasty. Jest to firma, która pomaga nam wzorowo i profesjonalnie wykonuje wszystkie zadania. To, od ilu lat razem pracujemy, potwierdza, że jesteśmy zadowoleni z takiego partnera – podkreśla dyrektor generalny wyścigu, prezes Lang Team Czesław Lang.

Grupa Impel zadba o bezpieczeństwo wszystkich punktów mety 79. Tour de Pologne. Pod ochroną firmy znajdują się drużyny zakwaterowane w hotelach wzdłuż trasy, parkingi, gdzie stacjonują busy, wozy transportujące sprzęt kolarski oraz samochody techniczne, a także kamery i infrastruktura telewizyjna, transmitująca wyścig.

To całodobowa praca. - Rano, między godz. 6 a 8 jedziemy w rejon mety, by sprawdzić stan barier. Cały dzień wypełniony jest zadaniami. Około północy kończymy sprawdzanie parkingów. Każdy wyścig i rok jest wyjątkowy. Nasze działania to planowanie, sprawdzenie każdej mety, obsługa startu, sprawdzenie infrastruktury pod kątem bezpieczeństwa, dbanie o hotele, a także stałe monitorowanie zmian związanych z pogodą, które mogą wpłynąć na działania - opowiada Janusz Pniak, reprezentujący Grupę Impel koordynator bezpieczeństwa Tour de Pologne.

- Przygotowanie ochrony tak dużego wydarzenia jak Tour de Pologne rozpoczyna się kilka miesięcy przed jego startem. - Wyścig zabezpieczany jest przez policję, Wojska Obrony Terytorialnej, Ochotniczą Straż Pożarną, straż miejską oraz agencje ochrony. Przygotowanie planów, a następnie zgromadzenie sił i środków to kolejne etapy naszej wspólnej pracy nad tym, by zawodnicy i publiczność mogli przebywać na trasie bez obaw - podkreśla Janusz Pniak.

Bezpiecznie bez względu na okoliczności

od potrzeb

do usług

Impel S.A.

impel.pl

ul. A. Słonimskiego 1, 50-304 Wrocław, tel.: 71 711 00 00, fax: 71 711 00 01. **Contact Center:** 800 190 911, cc.info@impel.pl

Zarząd: Grzegorz Dzik – Prezes, Monika Chudowska – Członek, Jakub Dzik – Członek, Mirosław Greber – Członek, Wojciech Rembikowski – Członek, Piotr Urbańczyk – Członek, Krzysztof Bruski – Członek, Krzysztof Proszowski – Członek

Kapitał zakładowy opłacony 64 325 885 zł.

NIP 899 01 06 769, REGON 006318849, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy KRS 0000004185.

Spółka posiadająca status dużego przedsiębiorcy.

W przygotowaniu trasy Tour de Pologne bierze udział około 1000 osób. Zabezpieczenie na każdej mecie realizuje kilkadziesiąt osób. Na wszystkich etapach obecnych jest także dwóch koordynatorów bezpieczeństwa oraz pracownicy, którzy skoncentrowani są na zabezpieczeniu sceny i backstage podczas rozdania nagród.

Według danych z zeszłego roku, na trasie Tour de Pologne zgromadziły się ponad 3 miliony kibiców. Grupa Impel na bieżąco monitoruje wyścig, ale również wcześniej analizuje poprzednie edycje Tour de Pologne oraz inne wydarzenia sportowe w kraju i na świecie, by zadbać najlepiej jak to możliwe o bezpieczeństwo słynnego wyścigu kolarskiego.

W okolicach mety wprowadzono nowy system barier zabezpieczających. Umieszczone są 100 metrów przed i 100 metrów za metą. - To wysokie bariery, które separują kibiców od trasy. Ze względu na ich szerokość trudno byłoby je przekroczyć. Nie ma też żadnych przejść przez trasy - mówi Janusz Pniak.

Nie wszystko jednak można przewidzieć - pewna część pracy związanej z bezpieczeństwem to reagowanie na zaistniałe sytuacje. W zeszłym roku np. odcinek katowicki przyniósł wiele nieprzewidzianych zdarzeń. - Zwyczajny wyścig przejeżdża przez dane miejsce w ciągu zaledwie kilku minut, choć całe etapy trwają kilka godzin. Etap katowicki polegał na tym, że co 2, a później co 3 minuty startują kolejni zawodnicy. Część Katowic została więc zamknięta na około 7 godzin - opowiada Janusz Pniak. W środku strefy znalazł się kościół, w którym zaplanowany był ślub. - W uzgodnieniu z policją przeorganizowaliśmy już wcześniej zmienioną organizację ruchu, by goście państwa młodych mogli dostać się do kościoła. Zdarzyły się też zmiany z powodu pogrzebu i uroczystości wojskowej - wspomina koordynator bezpieczeństwa.

Co czeka kibiców 79. Tour de Pologne?

W tym roku trasa wyścigu wynosi 1210 kilometrów. 79. Tour de Pologne startuje w Kielcach, a jego finał odbędzie się 5 sierpnia w Krakowie. Kolejne etapy to Kielce, Świętokrzyskie - Lublin, Chełm - Zamość, Kraśnik, Powiat Kraśnicki - Przemyśl, Lesko, Powiat Leski - Sanok, Łańcut - Rzeszów, Nowy Targ, Gronków - Stacja Narciarska Rusiński, Valsir, Skawina - Kraków.

Tegoroczny Tour de Pologne ma sporo zmian. Po wielu latach na trasę wyścigu wracają Kielce. Nie ma w tym roku etapów na Śląsku. Nowością jest 6. etap, który będzie jazdą indywidualną na czas na trasie poprowadzonej pod górę, gdzie do pokonania będzie 342 metry przewyższenia.

Jak zapowiadają Lang Team i Grupa Impel, tuż po wyścigu zaczną się przygotowania do przyszłorocznego - jubileuszowego 80. Tour de Pologne.

Tour de Pologne to jedna z największych i najbardziej spektakularnych imprez sportowych w Polsce, organizowana cyklicznie na terenie naszego kraju przez Lang Team. Wieloetapowy szosowy wyścig kolarski należy do najbardziej prestiżowych międzynarodowych imprez sportowych.

od potrzeb

do usług

Impel S.A.

impel.pl

ul. A. Słonimskiego 1, 50-304 Wrocław, tel.: 71 711 00 00, fax: 71 711 00 01. **Contact Center:** 800 190 911, cc.info@impel.pl

Zarząd: Grzegorz Dzik – Prezes, Monika Chudobska – Członek, Jakub Dzik – Członek, Mirosław Greber – Członek, Wojciech Rembikowski – Członek, Piotr Urbańczyk – Członek, Krzysztof Bruski – Członek, Krzysztof Proszowski – Członek

Kapitał zakładowy opłacony 64 325 885 zł.

NIP 899 01 06 769, REGON 006318849, Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy KRS 0000004185.

Spółka posiadająca status dużego przedsiębiorcy.

